

Bilag 3 – forslag etablering af fartdæmpende foranstaltninger

Baggrund

Dette forslag omhandler etablering af fartdæmpende foranstaltninger på grundejerforeningens del af Enebærhaven.

Forslaget er motiveret af besvarelserne af spørgeskemaet, som blev udsendt til beboerne på Enebærhave, hvor en betydelig andel mente der blev kørt stærkt på vejen, samt at de havde oplevet farlige trafikale situationer på vejen.

Opsummering af resultaterne af spørgeskemaets dele om trafiksikkerhed fremgår af bilag 3A.

Problemet skyldes i høj grad dårlige oversigtsforhold. Baseret udsagn fra beboere, så er der i høj grad problemer med bilister som normalt ikke færdes på vejen (både personbilstrafik, samt skraldevogne, bude og andre der har forretning på vejen).

Bestyrelsen har undersøgt hvad der er muligt, anbefales og oplyses fra politi og kommunerne (vejmyndighederne), samt hvorledes processen er. Dette er beskrevet i det følgende.

Proces for etablering af fartdæmpende foranstaltninger

På Enebærhaven er det færdselslovens hastighedsgrænse på 50 km/t i tættere bebygget område som er gældende.

Enebærhaven er en privat fællesvej. Kommunen er vejmyndighed på private fællesveje.

Ønskes lavere hastighed end 50 km/t skal der foretages ændringer på vejarealet. Disse ændringer skal godkendes af kommunen, som vurderer de færdselsmæssige og vejtekniske konsekvenser.

Foruden kommunen skal politiet også godkende disse ændringer. Ved ansøgning om fartdæmpning hører kommunen politiet.

Beboere på private fællesveje selv skal betale for ændringer der inkluderer fartdæmpende foranstaltninger, samt sikre disse etableres.

Vi har spurgt Albertslund Kommune og de ser umiddelbart ingen hindringer eller problemer i at opnå den givne tilladelse. Der kan ikke søges tilladelse før grundejerforeningen har taget beslutning om gennemførelse af projekt.

Når der er opnået tilladelse kan der etableres fartdæmpende foranstaltninger.

Grundejerforeningen skal selv gennemføre dette.

Muligheder for fartdæmpende foranstaltninger

Der findes en del forskellige muligheder for fartdæmpende foranstaltninger,.

	Model 1: Opsættelse af vejbumper eller lignende foranstaltninger Der kan opsættes fartdæmpere/vejbumper på private fællesveje ved at søge om dette. Kørebanen tilpasses igennem fysiske foranstaltninger på vejarealet således, at det ikke er egnet til kørsel med en højere hastighed end den valgte. Kører man stærkere vil det være ubehageligt. Der kræves som udgangspunkt skiltning med tavle A36 af vejbumper, hvis ikke der er anden skiltning på vejen (som model 2 og model 3 i det nedenstående).
	Model 2: Hastighedsnedsættelse på vejen via skiltning om påbudt hastighed Hvis der skiltes med E68.4 Zone med lokal hastighedsbegrænsning, som eks. "rød 40 km/t zone" er det kun lovligt at køre op til 40 km/t. Skiltet kan ikke sættes op uden andre foranstaltninger. Der skal anvendes fartdæmpere svarende til den skilte hastighed, hvis den retlinjede del af vejstrækningen er længere end 100 m - dog ikke hvis den målte V85% er mindre end 36 km/t. Bumper skal være designet til en hastighed svarende til det skilte. Etablering af zonen kræver at der udføres hastighedsmålinger på alle veje i zonen med en ret strækning over 150 m, både før og efter etablering af

	hastighedszonen, samt at der senest 1½ år efter etableringen skal fremsendes en evalueringsrapport til politiet. Herefter kan politiet kræve etablering af yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger eller fjernelse af zonen, hvis ikke der er påvist en given maksimal hastighed afhængig af den skilte hastighed.
	Model 3: Hastighedsnedsættelse på vejen via skiltning om anbefalet hastighed Hvis der skiltes med E53 Område med fartdæmpning eks. "blå 30 km/t zone" er den anbefalede maksimale hastighed svarende til det skilte, men det vil stadig være lovligt at køre op til 50 km/t. Skiltet kan ikke sættes op uden andre foranstaltninger. Der kan kun benyttes denne skiltning, hvis kørebanen gennem fysiske foranstaltninger på vejarealet er indrettet, så den ikke er egnet til kørsel med højere hastighed end den angivne. Bump og indsnævringer m.m. skal være designet til den hastighed der skiltes med, hvilket vil gøre det ubehageligt at køre stærkere. Denne løsning kræver ingen ekstra hastighedsmålinger og evaluering - og er således simple end model 2 "rød zone".
	Model 4: Opsættelse af legende børn skilte Disse skilte må sættes op af grundejerforeninger ved at man ansøger kommunen om tilladelse hertil. Der er ingen der anbefaler opsættelse af disse skilte, da dette ingen færdselsmæssig betydning har - og ikke er restriktivt i forhold til hverken hastighed eller agtpågivenhed. Det frarådes da det kan give en falsk tryghed for beboerne. Myndighederne oplyser, at erfaringer viser at den moralske effekt typisk er tabt efter 2-3 mdr., hvorefter skiltet ingen virkning har på færdselsmønstret.

Forslag til behandling

Der etableres vejbumpe på Enebærhaven og skitse herom ved indkørsel til Enebærhaven.

Bestyrelsen nedsætter en arbejdsgruppe, som forestår indkøb og planlægning, således det kan gennemføres på årets arbejdsdage i 2023.

Der arbejdes for en hastighed over bump på 20km/t, med mulighed for at justere, såfremt kommunen eller politiet gør indsigelser og ønsker en anden.

Der anvendes typegodkendte bump af formfast vulkaniseret og jernarmeret gummi, som er designet til at holde til kraftige belastninger.

Bump monteres ved brug af 14 mm rawplugs og skruer, som medfølger til bumpet.



Der vil formentlig være krav fra kommune/politi om, at bumpet skal være sort. Bumpet er udstyret med reflekser. Såfremt der er mulighed for at variere farver, så kan arbejdsgruppen vælge at erstatte hver 2. modul med en anden farve, således bumpet er endnu mere synligt.

Vejbump placeres således, at der tvinges hastighedsnedsættelser igennem ud for udkørsler/udsatte indkørsler i både op og nedadgående retning.

Placering af vej bump sker med udgangspunkt i bilag 3B. Arbejdsgruppen kan foretage mindre tilpasninger med udgangspunkt i konkrete trafiksikkerhedsmæssige forhold på baggrund af dialog med de nærmeste naboer.

Arbejdsgruppen skal sikre, at det er muligt at passere bumpene på hver side med cykler og lignende.

Der opsættes zone skilt E53/E54 ved indkørsel til hver af de to veje af denne type.



Skilte 2 stk. inkl. galge (per stk. ca. 3700), samt støbebeton	kr 7.800,00
Bump 11 stk. alt. inkl. (per stk. Ca. 2400 per bump)	Kr. 26.400
I alt	Kr. 34.000
+ budgetteret til uforudsete udgifter 10%	Kr. 3.400
Samlet budget til fartbump	Kr. 37.400